# XK3190-A9<sup>+</sup>

# 称重显示控制器

# 使用说明书

2008年01月版

# 录

第-	一章	技术参	<b>&gt;数</b>			1
第_	二章	安装				3
	→.	仪表前功能	<b></b> 能示意图	图和后功能示意	图	
	二.	传感器和仪	义表的耶	关接		
	三.	打印机与仪	义表的耶	关接		
	四.	大屏幕与仪	义表的耶	关接使用		
	五.	串行通讯接	接口与位	义表的联接使用		
第三	三章	操作力	方法		10	)
	<b>—</b> .	开机及开机	孔自动!	置零		
	<u> </u>	手动置零(	(半自	动置零)		
	三.	去皮功能擦	操作			
	四.	日期、时间	可的设置	<b> 全和操作</b>		
	五.	蓄电池使用	1			
	六.	内码显示				
	七.	数据记录的	的贮存的	操作		
	八.	打印操作				
	九.	报表打印				
	十.	记录的清阅	除操作			
	+-	一. 记忆皮重	重的输入	\方法		
	+-	二.节电功能				
	十三	三.查看软件周	饭本号			
第四	耳章	维护保	养和	注意事项		16
第3	5章	信息提	示		16	
附	录					18

## 亲爱的用户:

在使用仪表前, 敬请阅读使用说明书

#### 第一章 技术参数

1. **型号** XK3190-A9<sup>+</sup>称重显示器

2. 准确度: 3 级, n=3000

3.模拟部分

转换原理  $\Delta - \Sigma$ 式 A/D

输入信号范围 -16 mV~ 18 mV

转换速度每秒 10 次A/D 转换分辨码100 万码

标定 全部采用键盘操作完成

供桥电源 DC, 5V, 可连接 8 个  $350 \Omega$  的传感器或 16 个  $700 \Omega$  的传感器

传感器的联接方式 采用6线式,长线自动补偿

4. **显示** 7位 LED, 7个状态指示符,3个电量指示符

显示周期 100ms

分度值 1/2/5/10/20/50/100 可选

5. 时钟 可显示年/月/日、时/分/秒,自动闰年、闰月。

6. 键盘

数字键 0~9

功能键 15个(其中10个与数字键复合使用)

键材料 轻触式薄膜开关

7. 大屏幕显示器接口 串行输出方式

传输方式 电流环 / RS232 信号

传输的数据格式 11 位 波特率 600 传输距离 ≤30m

8. 串行通讯接口

传输方式 RS232C/RS422(选配)/ RS485(选配) 波特率 波特率可选 600/1200/2400/4800/9600

传输的数据格式 10位:1位起始位、8位数据位(ASCII编码)、1位停

止位

传输距离 RS232: ≤30m

RS422/RS485: ≤1200m

9. 打印接口

标准并行输出接口: 可配 TpuP16 微型打印机; TM800、KX-P1121、KX-P1131、

LQ300K+、LQ1600K 等宽行打印机; POS58、T58D 等热敏微打。

内置微打 $(A9^+P)$ : ①. 打印系统: 点阵式(每行96点),采用M-150 II机头

或 Tp µ P-16B 机头。

②. 打印用纸: 普通白纸, 纸宽 44.5±0.5mm, 厚 0.07mm, 纸卷外经不大于 50mm.

③. 机头寿命: 0.5×10<sup>6</sup>行。

④. 色带盒: 蓝色色带装于可拆卸式色带盒中, 色带寿

命约 1×10<sup>4</sup>行。

10. **数据贮存** 可贮存 1000 个车号和皮重、201 个货号、1001 组称重记录

11. 使用电源

交流电源 AC 220V (-15%~+10%); 50Hz (-2%~+2%)

直流电源 采用 6V/10AH 蓄电池供电(外置)

蓄电池使用时间 约 24H (充足电后,且不使用内置微打时)

蓄电池充电时间约 30H交流保险丝500mA

12. 使用环境

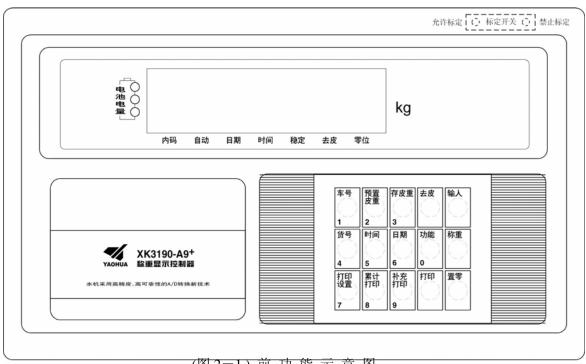
使用温度  $0^{\circ}$  --  $40^{\circ}$  储运温度  $-25^{\circ}$  --  $55^{\circ}$  相对湿度  $\leqslant 85^{\circ}$  RH 预热时间 15 min

13. 外形 310×195×186 (mm)

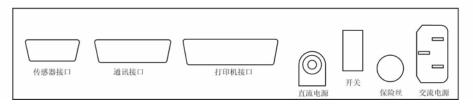
自重 约 2.5kg

#### 第二章 安装联接

#### 仪表前功能示意图和后功能示意图:



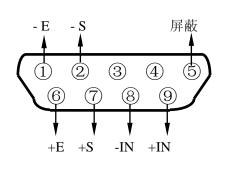
(图 2-1) 前 功 能 示 意 图

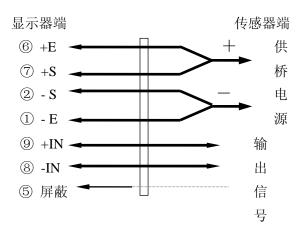


(图 2-2) 后功能示意图

#### 二、传感器与仪表的联接

- 1、传感器的联接采用 9 芯插头座。 图 2-3 标注了各引脚的意义。
- 2、如果使用四芯屏蔽电缆必须将+E与+S、-E与-S短接。
- 3、▲! 传感器与仪表的联接必须可靠,传感器的屏蔽线必须可靠接地。联接线不允许在仪 表通电的状态下进行插拔,防止静电损坏仪表或传感器。
- 4、▲! 传感器和仪表都是静电敏感设备,在使用中必须切实采取防静电措施, 严禁在秤台上进行电焊操作或其他强电操作,在雷雨季节,必须落实可靠的避雷措施, 防止因雷击造成传感器和仪表的损坏,确保操作人员的人身安全和称重设备及相关设 备的安全运行。

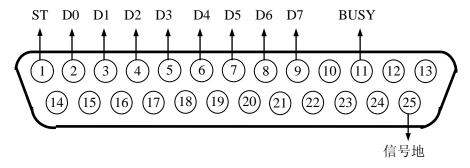




(图 2-3) 传感器联接图

#### 三. 打印机与仪表的联接

1. 打印机接口采用标准的并行输出,接插件采用 25 芯 RS232 插头座, 其各引脚的定义见图 2-4。



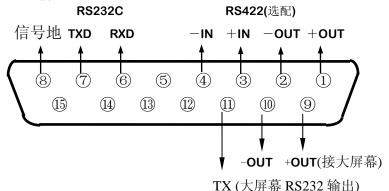
(图 2-4) 打印机接口信号

#### 2. 打印须知:

- ▲! 打印功能必须在设置后,方可投入正常使用。
- ▲! 仪表打印端口输出引线与打印机联接必须准确无误,须使用专用的打印联接线。倘若 联接错误,将损坏仪表输出端口或打印机输入端口,甚至损坏仪表和打印机。
- ▲!在使用打印机时,必须先将联接线准确联接,再接通仪表电源,最后开启打印机电源; 结束使用时,必须先关闭打印机电源,再切断仪表电源,最后取下联接线。倘若顺序 颠倒,可能损坏仪表和打印机。敬请注意!再注意!!
- ▲!由于打印机品种繁多,性能不完全相同,与仪表兼容性不一,敬请选用推荐型号的打印机。
- ▲! 打印机必须可靠接地! 否则可能干扰仪表的正常使用,甚至损坏仪表和打印机。

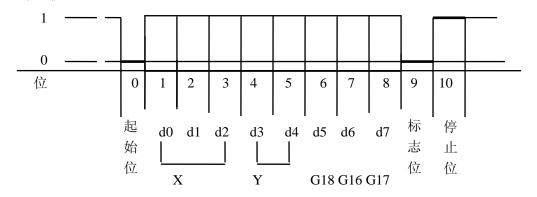
#### 四. 大屏幕与仪表的联接使用

- ▲! 仪表大屏幕输出引线与大屏幕显示器联接必须准确无误,倘若联接错误,将损坏仪表输出端口或损坏大屏幕显示器输入端口,甚至可能严重损坏仪表和大屏幕显示器,要求使用配套的专用联接线。
- 1. 大屏幕显示接口采用 15 芯 RS232 插头座(与串行通讯口共用一只插座),其引脚意义见图(2-5)中 9、10 脚。

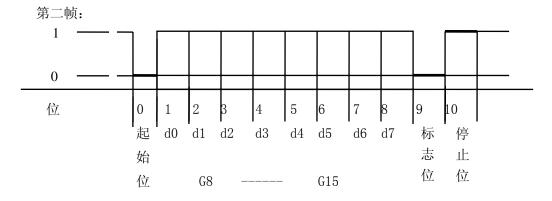


(图 2-5) 串行通讯和大屏幕显示输出接口信号(机壳背视图)

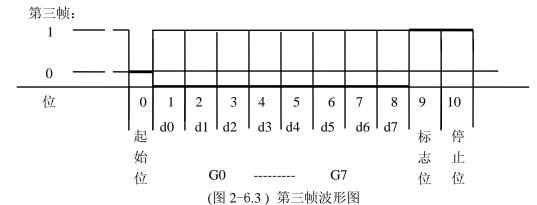
- 2. 大屏幕信号为电流环或 RS232 信号,以二进制码串行输出,波特率为 600。每一帧数据有 11 个位,1 个起始位(0)、8 个数据位(低位在前)、1 个标志位、1 个停止位(1)。
  - 3. 每隔 100ms 发送一组数据,每组数据包含 3 帧数据,其意义见图(2-6)。第一帧:



(图 2-6.1) 第一帧波形图



(图 2-6.2) 第二帧波形图



第一帧数据:标志位为0

X:D0、D1、D2-- 为小数点位置(0~4) Y:D3 — 为重量符号(1-负、0-正)

D4 一 备用

G 18~G16: 为重量(净重)数据

第二帧数据:标志位为0

G15~G8: 为重量(净重)数据

第三帧数据:标志位为1

G7~G0: 为重量数据

G0~G18: 由低到高构成重量(净重)的19位二进制码

#### 五. 串行通讯接口与仪表的联接和使用

▲!通讯接口输出引线与计算机联接必须准确无误,倘若联接错误,将损坏仪表输出端口或 计算机通讯输入端口,甚至严重损坏仪表和计算机及相应的外部设备。

▲! 进行计算机通讯须具备必要的计算机技术和程序编制能力,须由专业技术人员参与或指导。非专业人员请不要随意联接。

XK3190-A9<sup>+</sup>具有 RS232/RS422(选配)/RS485(选配)串行通讯接口,可与计算机进行通讯。

- 1. 通讯接口采用 15 芯 RS232 插头座(与大屏幕共用), 其引脚定义见图 2-5 中 6、7、8 脚 (RS232)或 1、2、3、4、8 脚(RS422/RS485)。
- 2. 所有数据均为 ASCII 码,每组数据由 10 位组成,第 1 位为起始位,第 10 位为停止位,中间 8 位

为数据位。通讯方式分为:

(1). 连续方式(tF=0):

所传送的数据为仪表显示的当前称量(毛重或净重)。每帧数据由 12 组数据组成 。格式如下:

第X字节		内 容 及 注 解
1	02(XON)	开始
2	+或-	符号位
3	称量数据	高位
:	称量数据	:
:	称量数据	:
8	称量数据	低位
9	小数点位数	从右到左 (0~4)
第X字节		内 容 及 注 解

10	异或校验	高四位
11	异或校验	低四位
12	03(XOFF)	结束

异或=2⊕3⊕ ……8⊕9

#### (2). 指令方式(tF=1):

仪表按上位机所发送的指令,输出相应的数据,上位机每发一次指令,仪表就相应地输出一帧数据。上位机发送指令:

第X字节	内 容 及 注 解	
1	02(XON) 开始	
2	A~Z 地址编号	
	A∼F	命令 A: 握手
		命令B: 读毛重
3		命令 C: 读皮重
3		命令 D: 读净重
		命令 E: 读车号
		命令F: 读货号
4	异或校验 高四位	
5	异或校验 低四位	
6	6 03(XOFF) 结束	

异或=2⊕3

#### 仪表输出内容:

内 容 及 注 解			
02(XON) 开始			
A~Z 地址编号			
A~F 命令 A: 握手			
命令B: 送毛重			
命令 C: 送皮重			
命令 D: 送净重			
命令 E: 送车号			
命令 F: 送货号			
按命令内容输出相应数据			
异或校验    高四位			
异或校验       低四位			
03(XOFF)			

异或=2 ⊕ 3 ⊕ ······(n-1) ⊕ n

仪表输出时 4~n 的内容如下:

区衣制山的	4~n 的內谷如下:	
命令A	无数据	每帧由6组数据组成
命令 B	为毛重,格式:	每帧由 14 组数据组成
	a: 符号(+或-)	
	b: 毛重值 (6位)	
	: (自高到低)	
	g	
	h: 小数点从右到左(0~4)	
命令C	为皮重,格式:	每帧由 14 组数据组成
	a: 符号(+或-)	
	b: 皮重值 (6位)	
	: (自高到低)	
	g	
	h: 小数点从右到左(0~4)	
命令 D	为净重,格式:	每帧由 14 组数据组成
	a: 符号(+或-)	
	b: 净重值 (6 位 )	
	: (自高到低)	
	g	
	h: 小数点从右到左(0~4)	
命令E	为车号,格式:	毎帧由 11 组数据组成
	a: 车号最高位	
	b: 车号第二位	
	: (自高到低)	
	e: 车号最低位	
命令F	为货号,格式:	垂帧由 14 组数据组成
	a: 货号最高位	
	b: 货号第二位	
	c: 货号第三位	

- 注 1: 异或校验高、低 4 位的确定: 异或和高、低 4 位如果小于、等于 9,则加上 30h,成为 ASCII 码数字发送,例如: 异或校验高 4 位为 6,加 30h 后,为 36h 即 ASCII 码的 6 发送; 异或和高、低 4 位如果大于 9,则加上 37h,成为 ASCII 码字母发送,例如: 异或校验高 4 位为 B,加 37h 后,为 42h 即 ASCII 码的 B 发送。
- 3. 上位机发送命令列表(设仪表通讯地址为01):

_	TARSON CALL CARPORTOR MANAGEMENT AND A SERVICE			
	命令类别	命令含义	上位机发送命令(十六进制)	
	A 命令	握手	02 41 41 30 30 03	
	B 命令	读毛重	02 41 42 30 33 03	
	C命令	读皮重	02 41 43 30 32 03	
	D 命令	读净重	02 41 44 30 35 03	
	E命令	读净重	02 41 45 30 34 03	
	F命令	读净重	02 41 46 30 37 03	

- 4. 仪表通讯参数的设置:
- (1). 通讯参数

通讯参数由通讯地址、波特率、通讯方式三组参数组成。

#### (2). 通讯参数设置步骤:

i a mo x k i o x i				
步骤	操作	显示	注解	
1		在称重显示状态下		
	按[打印设置]			
2		[P 00]	输入设置密码"98"	
	按[9][8]	[P 98]		
	按[输入]			
3		[ Ad r ** ]	通讯地址(01~26)	
	按[1]	[ Ad r 01]	例如: 1	
	按[输入]			
4		[bt *]	串行通讯的波特率(0~4)分别表示	
			波特率为: 600、1200、2400、	
	按[1]	[bt 1]	4800、9600	
	按[输入]		例如: 1	
5		[tF *]	串行通讯方式:	
	按[0]	[tF 0]	0连续发送方式,不接收	
	按[输入]		1指令应答方式	
			2老 D2+连续通讯格式,每帧 8 个字节	
			3新 D2+连续通讯格式,每帧 9 个字节	
6		称重状态	通讯参数设置结束	

注 2: 老 D2+连续通讯格式,数据以 ASC II 码方式输出,每帧 8 个字节(包括小数点)。数据先 传低位后高位,各帧之间用"="分割。发送数据为净重(即仪表显示值),如当前仪表显示值为 70.15,则仪表连续发送 51.0700=51.0700=51.0700······

新 D2+(300 吨)连续通讯格式,数据以 ASC II 码方式输出,每帧 9 个字节(包括小数点)。数据先传低位后高位,各帧之间用"="分割。发送数据为净重(即仪表显示值),如当前仪表显示值为70.15,则仪表连续发送51.07000=51.07000=51.07000······

#### 第三章 操作方法

#### 一. 开机及开机自动置零

- 1. 接通交流电源或外置蓄电池,并打开电源开关后,仪表进行"9999999"~"0000000"的笔划自检,完成后自动进入称重状态。
- 2. 在笔划自检过程中,按任意键跳过自检。
- 3. 开机时,如果秤上的重量偏离零点,但仍在开机置零范围内,仪表将自动置零。开机置零范围的参数选择、设置方法详见标定的有关章节。

正常工作时应把标定开关拨到禁止标定的位置(左边)。

#### 二. 手动置零 (半自动置零)

- 1. 按[置零]键,可以使仪表回零,此时零位标志符亮。
- 2. 显示值偏离零点,但在置零范围以内时,[置零]键起作用。否则[置零]键不起作用,置零范围的参数选择、设置方法详见标定的有关章节。
- 3. 只有稳定标志符亮时,可以进行置零操作。

#### 三. 去皮功能操作

- 1. 本仪表提供三种去皮方式:
  - 1) **一般去皮:** 在称重显示状态下,显示重量为正且称量稳定时,按[去皮]键,可将显示的重量值作为皮重扣除,此时仪表显示净重为0,去皮标志符亮。
  - 2) **预置皮重:** 在称重显示状态下,按[预置皮重]键,仪表显示[P\*\*\*.\*\*],此时显示的数值为原皮重值。
    - 若需设置新的皮重值,则可用数字键送入后,再按[输入]键确认即可。
  - 3) **按车号调用皮重:** 在称重显示状态下,按[车号]键,仪表显示[o\*\*\*\*\*],用数字键送入 正确的车号后,再按[去皮]键即可,此时仪表从内存中找到与该车号对应的皮重值,调 出使用。
- 2. 在称重显示状态下,可连续去皮。当皮重为零时去皮标志符熄灭;当仪表符合置零条件时,按[置零]键也可使皮重为零,去皮标志符熄灭。

#### 四. 日期与时间的设置及操作

- 1. 在称重显示状态下,按[日期]键,日期指示灯亮,仪表显示当前的日期。如果正确,按[输入]键或[称重]键退出;如果不正确,用数字键送入正确日期后,按[输入]键即可。
- 2. 在称重显示状态下,按[时间]键,时间指示灯亮,仪表显示当前的时间并自动走时。如果时间正确,则直接按[输入]或[称重]键退出;如时间不正确,则用数字键送入正确的时间后,再按[输入]键即可。

#### 五. 蓄电池使用

- 1. 当仅使用蓄电池供电时,显示窗左方的"电池电量"指示符会指示当前蓄电池所剩的电量;电池电量充足时,三个指示符全亮;电压比较充足时,下面的两个指示符亮;只有最下面一个指示符亮,表明电量不足。电量不足时应考虑给蓄电池充电,电压到 5.5V 左右仪表会自动切断电源以保护蓄电池。
- 2. 把蓄电池连到仪表上,再接通交流电源,仪表就会对蓄电池充电(充足约需 30 小时)。 无论是否打开电源开关都会充电,关机充电速度较快,推荐使用。
- 3. 蓄电池首次使用时,务必先充足电后再使用。
- 4. 蓄电池连接线上标有红色的插头为正(+),与蓄电池正极相连;标有黑色的插头为负(一),与蓄电池负极相连。

- 5. 把蓄电池正负极性接反可能使仪表的直流自恢复保险丝断路以保护仪表及蓄电池,这时 把蓄电池正确连接后,重新开机即可正常使用。
- 6. 蓄电池属易耗品,不属三包范围。

#### 六. 内码显示

- 1. 在称重状态下,按[打印设置]再输入[2]、[8]仪表就进入内码显示状态,内码指示符亮; 再次按[打印设置] 并输入[2]、[8]可使仪表退出内码显示状态,内码指示符熄灭。
- 2. 在内码显示状态,除[置零]、[打印设置]键外其余键均无效。
- 3. 二十个内码等于一个分度值。例如 n=3000 的秤满量程的内码为 60000 码

#### 七. 数字记录的贮存操作

- 1. 仪表规定车号为5位数,货号为3位数。最多可贮存1000个车号、201个货号。
- 2. 每贮存一组完整的记录,便同时打印出该组记录(如果打印设置为有效时)。
- 3. 数据贮存有以下三种方式:
  - 1) 先空车贮存,再满车贮存;或者先满车贮存,后空车贮存。也就是说要经过两次贮存 才构成一组完整记录。
  - 2) 满车前来称量且皮重已知时,一次贮存便构成一组完整记录。
  - 3) 称量的不是车辆而仅仅是一个货物,此时总是一次贮存便构成一组完整记录。

XK3190-A9<sup>+</sup>为了能自动识别区分以上三种贮存的情况,特作以下协定:

- ▲! 车辆的车号必须是 00001~99999 之间的任意数。也就是说 00000 不能作为真实车辆的车号。如果车号设置为 00000 时,表示前来称重的不是一个载物的车辆,而仅仅是一个货物。
- ▲! 货号必须是 000~200 之间的任意数。
- ▲!如果仪表的去皮标志符亮,则皮重已知,因此一次贮存便构成一则完整的记录。
- ▲!如果车号设置为 00000 以外的任意 5 位数,而且仪表的去皮标志符不亮(即毛重显示状态时),则必须经过两次贮存操作才能构成一个完整的记录。
- 4. 贮存操作的方法:

(表 3-1)

X-11 1X 11	HJ/J144.	(1) 3 1)	
步骤	操作	显示	解释
1		在称重显示状态下	
	按[打印]		
2		[ o *****]	输入车号
	按数字键送入车号	[ o 03217]	比如: 03217
	按[输入]		
3		[hn ***]	输入货号
	输入货号	[hn 035]	如: 35
	按[输入]		
4		[BFL **]	输入扣率的百分值
	按[10]	[BFL 10]	如: 10
	按[输入]		
			贮存结束

仪表的数据贮存可设置为使用车号方式或不使用车号方式,见打印设置一章。若设置为不使用车号方式时,所有和车号有关的操作或操作步骤或打印内容便不存在了。同样,仪表的数据贮存可设置为使用货号方式或不使用货号方式,详见打印设置一章。

- ▲! 数据不稳定时或毛重≤0 或净重≤0 时,都不能进行贮存。
  - 5. 关于自动贮存和打印:
  - (1). 自动贮存打印的设置见打印设置一节。

- (2). 自动贮存打印时,不存在两次贮存方式。
- (3). 自动贮存时, 贮存的车号、货号为贮存前已设置好的车号和货号。
- (4). 自动贮存的皮重值分以下三种情况:
  - 1) 仪表的去皮标志符亮时,便以当前称重的皮重值存入该组记录。
  - 2) 仪表的去皮标志符不亮时,便自动在内存中查找该车号下的皮重值,并以该皮重值 存入该组记录。
  - 3) 仪表去皮标志符不亮时,且内存中该车号下的皮重值没有时,便以0作为皮重值存入该组记录。
- 6. 若车号多于 1000 个时, 仪表会显示[Err 10], 此时可以通过本章第七节中介绍的方法清除某个车号或全部记录。

#### 八. 打印操作

1. 打印设置: (表 3-2)

步骤	操作	显示	解释
1	按[打印设置]	[P 00]	
	按[9][7]	[P 97]	输入密码 97
	按[输入]		
2		[Auto *]	选择自动/手动打印
	按[1]	[Auto 1]	(0-手动 1-自动)
	按[输入]		如:选择1(自动打印)
3		自动指示符亮	选择打印机种类
		[Type *]	0打印无效
			1TPup16 微打(英文)
			2TM800 打印机
	按[3]	[Type 3]	3松下 KX-P1121
	按[输入]	[Type 5]	4EPSON LQ-1600K、LQ300K+、
	1×[4m4×4]		松下 KX-P1131
			5内置面板式微打(仅 A9 <sup>+</sup> P 有效)
			6外置热敏微打 POS58、T58D 等
			如: 选择 3
4	₩; <b>5</b> 3.503	[ HL **]	打印限制选择
	按[5][0]	[ HL 50]	00 回零才可以打印
	按[输入]		25 - 回到 25%称量以下可以打印
			50 回到 50%称量以下可以打印
			75 回到 75%称量以下可以打印
			99 满称量情况下也可以打印
			如: 50
5		[Arr *]	选择打印格式
			Arr=0记录格式
			11 联单格式
	按[3]	[Arr 3]	22 联单格式
	按[输入]	J	33 联单格式
	4× F.1114 × • 1		如: 选择 3

(接下页)

步骤	操作	显示	解释
6	按[1][0][0] 按[输入]	[L *****] [L001.00]	设置自动打印时的最小自动打印重量 L必须大于 10 个分度值 如: 1.00
7	按[0] [5] 按[输入]	[b **] [b 05]	走纸行数设置(0~30) 如: 05
8	按[1] 按[输入]	[odE *] [odE 0]	填充式打印格式选择 0: 不使用填充式打印格式 1: 使用填充式打印格式 2: 使用横联单打印格式 如: 选择 0
9	按[1] 按[输入]	[dct *] [dct 0]	填充式打印格式时扣率选择 0:不使用扣率 1:使用扣率 如:选择0
10	按[0][1][1] 按[输入]	[Y *****] [Y 00011]	Y 参数的意义见注 4。(此时输入非零的数字都被认为是"1")
11	按[8] 按[输入]	[teln *] [teln 8]	选择电话号码位数(0~8) 0: 不打印电话号码 1~8: 在联单格式时打印电话号码 如: 选8
12	按[5][8][8][6] 按[输入]	[tH ****] [tH 5886]	电话号码高四位设置如: 5886
13	按[0][0][0][3] 按[输入]	[tl ****] [tl 0003]	电话号码低四位设置如: 0003
		操作结束	

#### 注 1:

- (1) 使用  $\mathbf{A9}^{\mathsf{+}}\mathbf{P}$  内置的面板式微打,打印机种类(Type)必须选择"5"才能正常工作。 使用外接打印机时,打印机种类(Type)按不同的打印机类型选择 1、2、3、4、6。
- (2) 步骤 8、9 只作用于打印机型号(Type) 为 2、3、4 时,其余型号无意义。
- (3) 电话号码只能在使用内置微打时, 打印在称重单后。因此步骤 11、12、13 只作用于打印机型号 (Type) 为 5 时(其余型号这几个步骤会被跳过)
  - 其中可输入的位数随步骤 11 中选择的电话号码位数的不同而不 同,如
    - ①. 电话号码位数选 "7",则tH可输入3位,t1可输入4位。②. 电话号码位数选 "3",则tl可输入3位,步骤12被跳过。
    - ③. 电话号码位数选"0",则步骤12、13被跳过。

#### 注 2:

Y 参数有五位, 自左到右分别为 1~5 位, 每位的作用如下:

第1位: 0 两次称重打印模式; 1 一次称重打印模式

第2位: 0 不使用节电功能; 1 使用节电功能

第3位: 0 重量单位为公斤; 1 重量单位为吨

第4位: 0 数据记录不使用货号; 1 数据记录使用货号

第5位: 0 数据记录不使用车号; 1 数据记录使用车号

#### 注 3:

#### 只有在选用填充格式时,才可以选用是否使用扣率。

- ★ 打印具体格式参见附录
- ★ 填充式可使用专用格式无碳复印打印纸,快速打印一式三份。也可使用专用格式普通打印纸,快速打印一式一份。
- ★ 用户若需定制特别格式的填充式打印,可与经销商联系。
- 2. 仪表贮存和打印是同时的,用[打印]键每贮存一组完整的记录的同时打印出该组称重记录 (如果打印是设置为有效的)。
- 3. 如果因为某种原因(比如打印机出故障等),未能打印好称重记录时,在排除故障之后,按一下[补充打印]键即可补充打印出当前贮存的记录。
- 4. 在一段称量结束后,可按[累计打印]键打印出该组记录的累计值。
- 5. 仪表设置为两次称重打印模式,使用先空车后重车或先重车后空车的两次贮存方法,在第一次贮存时,因该组记录还不完整,仪表只显示[LoAd]约 1.5 秒以提示操作者,但不打印。 不过,此时若按[补充打印]键仍可将此不完整的记录打印出。

打印出的结果总是:

- ① 序号为空白;
- ② 毛重和净重均为0;
- ③ 皮重值为当前显示重量。

(两次称重打印模式的设置详见打印设置中的 Y 参数)

- 6. 仪表设置为一次称重打印模式,每次称重都会作为一个完整的记录进行存储和打印。如果 仪表处于去皮状态,则把当前皮重作为记录的皮重。如果仪表未处于去皮状态则调用仪表 里保存的该车号对应的记忆皮重作为记录的皮重(如果没有记忆皮重则该记录的皮重为 零)。一次称重打印模式的设置详见打印设置中的 Y 参数。
- 7. 使用面板式微打(打印机种类 Type= 5),且在称重状态下,【称重】键的功能为走纸。

#### 九. 报表打印:

- 1、按[打印设置],再按[1],按[输入]可打印分类统计的当日日报表(即当天按时间顺序的统计报表、按车号的统计报表、按货号的统计报表)。如要打印以前的日报表,则需把系统日期改到要打印报表的那天,然后按上述操作打印日报表。打印完毕后再把日期改回当前日期即可。
- 2、按[打印设置],再按[2],按[输入]可打印总报表1(即时间顺序的统计报表)
- 3、按[打印设置],再按[3],按[输入]可打印总报表2(即按车号的统计报表)
- 4、按[打印设置],再按[4],按[输入]可打印总报表3(即按货号的统计报表)
- 5、按[打印设置],再按[5],按[输入]可打印总报表4(所有车号及其记忆皮重的统计报表)

#### 十. 清除记录的操作:

- 1. 本仪表允许以下几种清除记录的方式:
- 方式①:清除全部记录。(包括所有车号和记忆的皮重)

方式②: 清除某一车号, 该车号的记忆皮重, 以及该车号对应的全部称重记录。

- 2. 用任何一种方式清除记录时,仪表都会显示[Sure 0],请操作者选择是否肯定。此时当 [Sure]=非 0,再按[输入]键表示确认。否认时,让[Sure]=0,再按[输入]键或者按[称重] 键退出。
- 3. 操作方法:

- (1) [方式①]: 在称重状态且标定开关处于禁止标定位置(左边)下,按[功能]键可以清除全部记录。
- (2) [方式②]: 在称重状态下,按[车号]键,再用数字键送入某车号后,再按[置零]键可清除该车号,及对应的记忆皮重,以及对应的记录。
- ▲! 数据清除后不能恢复,在操作时须谨慎,以免误操作造成数据丢失。
- ▲! 在标定或修改打印参数后,需清除所有称重记录。

#### 十一. 关于记忆皮重的输入方法:

仪表可以长期记忆 1000 个皮重值,输入方法有三种:

1. 用数字键输入皮重: (\*: 为原设置值) (表 3-8

步马	聚 操作	显示	解释
1		在称重显示状态下	
	按[车号]		
2		[o *****]	送入车号 如: 35790
	送车号	[o 35790]	
	按[输入]		
3		[P *****]	送入皮重 如: 1000(公斤)
	送入皮重	[P 01000]	
	按[输入]		
4		返回称重显示	结束

#### 2. 称重法存皮重:

在毛重显示状态下, 将空车放在秤台上, 等秤稳定后, 按[存皮重]键, 再输入车号后按 [输入]键。

3. 每贮存一组称重记录时,如果该车号在内存中没有记忆皮重,则该组记录中的皮重值便 作为该车辆的记忆皮重存入内存。

#### 十二. 节电功能

当节电功能被设置为有效时,仪表处在零位(未去皮)30 秒后会自动进入节电状态(熄灭 LED 数码管显示,保持状态指示符),此时按任意键或脱离零位均可使仪表恢复正常显示状态。

节电功能的设置详见打印设置中的Y参数。

#### 十三. 查看软件版本号

在称重显示状态下,按【打印设置】输入密码【30】后按【输入】,仪表显示【Ver\*.\*\*】, "\*.\*\*"就是本仪表软件的版本号。查看完毕后按【称重】返回称重显示状态。

#### 第四章 维护保养及注意事项

- 一. 为保证仪表清晰和使用寿命,本仪表不宜放在阳光直射下使用,放置地点应较平整。
- 二. 不宜放在粉尘及振动严重的地方使用, 避免在潮湿的环境中使用。
- 三. 传感器和仪表须可靠联接,系统应有良好的接地,远离强电场、强磁场,传感器和仪表应远 离强腐蚀性物体,远离易燃易爆物品。
- ▲! 不要在有可燃性气体或可燃性蒸汽的场合使用,不得使用在有压力容器罐装统。
- ▲! 在雷电频繁发生的地区,必须安装可靠的避雷器,以确保操作人员人身安全,防止雷击损坏仪表及相应设备。
- ▲! 传感器和仪表都是静电敏感设备,在使用中必须切实采取防静电措施,严禁在秤台上进行 电焊操作或其他强电场操作;在雷雨季节,必须落实可靠的避雷措施,防止因雷击造成传感 器和仪表的损坏,确保操作人员的人身安全和称重设备及相关设备的安全运行。
- 四. 严禁使用强溶剂(如: 苯、硝基类油)清洗机壳。
- 五. 不得将液体或其他导电颗粒注入仪表内, 以防仪表损坏和触电。
- 六. 在插拔仪表与外部设备联接线前, 必须先切断仪表及相应设备电源!
  - ▲! 在插拔传感器联接线前,必须先切断仪表电源!
  - ▲! 在插打印机联接线前,必须先切断打印机和仪表电源!
  - ▲! 在插拔大屏幕联接线前,必须先切断仪表和大屏幕电源!
  - ▲! 在插拔通讯联接线前,必须先切断仪表和上位机电源!
- 七. 公司忠告客户: 使用本公司仪表前应对仪表进行检测验收。本公司仅对仪表自身质量负责, 最高赔偿额在故障仪表自身价值 2 倍以内,对仪表所处的系统问题不承担责任。
- 八. 仪表对外接口须严格按使用说明书中所标注的方法使用,不得擅自更改联接。本仪表在使用 过程中若出现故障,应立即拔下插头,送专业厂维修。一般非衡器专业生产厂家不要自行修 理以免造成更大的损坏。**本仪表不允许随意打开,否则不予保修。**
- 九. 蓄电池属易耗品,不属三包范围。
- ▲! 为延长蓄电池的使用寿命,务必先充足电后使用。 若长时间不使用,必须每隔2个月充电一次,每次充电20小时。
- ▲! 在搬运或安装时务必小心轻放,避免强烈振动,避免冲击或撞击,防止蓄电池内部电极 短路,损坏蓄电池。
- 十.内置微打的打印机头和色带易耗品,不属三包范围。
- ▲! 严禁在有粉尘的场地使用微打。
- ▲! 请不要在仪表对蓄电池充电时使用微打。
- ▲! 微打在打印时请勿拉扯纸带,以防损坏微打针头。
- ▲!请保持机头的干燥与清洁,以延长机头的寿命。
- 十一. 本仪表自销售之日起一年内,在正常使用条件下,出现非人为故障属保修范围,请用户将产品及保修卡(编号相符),一同寄往特约维修点或供应商。生产厂对仪表实行终身维修。

#### 第五章 信息提示

#### 一. 正常信息提示:

表示:请稍等,仪表内部进行运算,不要进行任何操作。
 Prnt 表示:请稍等,仪表与打印机之间数据传送中。
 LoAd 表示:数据贮存中。

#### 二. 错误操作信息提示:

- 1. Err 03 表示: 超载报警, 须立即卸下全部或部分载荷。
- 2. Err 19 表示:零、负称量或不稳时不能打印。
- 3. Err 11 表示:不满足联单设置要求,打印设置错误,请重新设置。
- 4. Err 12 表示:不满足打印机设置要求:打印机选择或打印机设置错误,须重新设置或更换打印机。
- 5. Err 16 表示: 送入非法日期或时间,请重新输入正确的日期或时间。
- 6. Err 09 表示: 无此车号。
- 7. Err 10 表示: 车号贮存已多于 1000 个。
- 8. Err 28 表示:打印的日期小于已存储的称重记录的日期。请删除大日期的记录或 修改当前日期,使之不小于存储的称重记录的日期。

#### 三. 错误联接信息提示:

- 1. Err P 表示: 打印机联接错误或打印机出错,按任意键退出,重新联接或更换打印机。
- 2. Err 01 表示: 传感器信号接线错或传感器信号偏负超过仪表的输入信号范围:
  - (1) 如果这是台在使用中的秤,那么可以判断连线出现故障或传感器损坏。
  - (2) 如果这是台未经调试的秤,请仔细检查传感器连线是否正确,传感器是否工作正常。
- 3. Err 02 表示: 传感器信号连线接错或信号超过 A/D 范围:
  - (1) 如果这是台在使用中的秤,那么可以判断是连线出现故障或传感器损坏。
  - (2) 如果这是台未经调试的秤,那么你可按以下次序检查:
    - a. 仔细检查传感器连线是否正确。
    - b. 传感器选用是否合理,应满足传感器空秤载荷+秤的量<传感器的量程。
- - (1) 如果采用四芯屏蔽电缆,应检查是否已按要求将+E与+S,一E与-S短接。
  - (2) 检查传感器连线是否正常。

#### 四. 元器件故障及排除方法信息提示:

- 1. Err 18 表示: 键盘有故障,显示 10 秒钟后进入称重显示,须换键盘。
- 2. Err 20 表示: RAM 中数据部分丢失,将标定开关拨到标定状态再重新开机自检后, 不再出现 Err 20 后,再将标定开关拨到非标定状态即可。
- 3. Err 21 表示: RAM、E<sup>2</sup>PROM 标定数据都有丢失现象,此时须将标定 插头插上,重新输入原标定数据后,再开机或重新标定。
- 4. Err 22 表示: RAM 损坏,必须更换新的芯片,再重新标定。
- 5. **Err 23** 表示: **E**<sup>2</sup>**PROM** 损坏,必须更换新的芯片,将原标定的数据重新输入后,再开机或重新标定。
- 6. Err SP 表示: 内置微打有故障,按任意键退出。请检查内部打印连线或 更换打印机头及驱动板。

### 附录

附录 1:打印格式示例(适用于打印机种类 TYPE=2、3)

#### 竖联单格式:

称	重	单	
4771	Æ.		

小 至 十					
序号	0001				
日期	2008-01-01				
时间	12.02.31				
车号	12345				
货号	022				
毛重	2.000(kg)				
皮 重	0.300(kg)				
净 重	1.700(kg)				

#### 称重单

加工工					
序 号	0001				
日期	2008-01-01				
时 间	12.02.31				
车 号	12345				
货号	022				
毛重	2.000(kg)				
皮 重	0.300(kg)				
净 重	1.700(kg)				

#### 称重单

序号	0001
日期	2008-01-01
时间	12.02.31
车 号	12345
货号	022
皮 重	2.000(kg)
毛重	0.300(kg)
净 重	1.700(kg)

#### 横联单格式:

#### 称 重 单

序 号	日期	时 间	车 号	货号	毛重(kg)	皮重(kg)	净重(kg)
0001	2008-01-01	12.03.24	12345	033	2.000	0.300	1.700

#### 记录格式:

序 号	时 间	车 号	货号	毛重(kg)	皮重(kg)	净重(kg)
0002	12.03.24	12345	033	2.000	0.300	1.700
0003	12.03.24	00888	033	2.000	0.300	1.700
0004	12.04.11	00888	022	2.000	0.300	1.700
累计:		毛重: 8.0000	(kg)	净重: 6.800(kg	)	

#### 填充式格式: (仅需5秒钟即可完成打印)

过 磅 单						
WEIGHT	BILL					
第1联司磅员留存	Operator					
序号 SERIAL No.	123					
日期 DATE	2008-01-01					
时间 TIME	12 .35 .28					
车号 VEHICLE No.						
货号 CARGO No.						
总重 GROSS	1580	kg				
皮重 TARE	80	kg				
扣率 DISCOUNT	10	%				
净重 NET	1350	kg				
备注						
REMARK						

附录 2: 报表格式示例(适用于打印机种类 TYPE=2、3)

日报表 1

日期: 2008-01-01

序号	时 间	车 号	货号	毛重(kg)	皮重(kg)	净重(kg)
0002	12.03.24	12345	033	2.000	0.300	1.700
0003	12.03.24	00888	033	2.000	0.300	1.700
0004	12.04.11	00888	022	2.000	0.300	1.700
累计: 毛重: 8.000(kg) 净重: 6.800(kg)						

日报表2

日期: 2008-01-01

序 号	车 号	车重(kg)	次 数	总重量(kg)	总净重(kg)
0001	12345	0.300	0002	4. 000	3. 400
0002	00888	0.300	0002	4. 000	3. 400

日报表3

日期: 2008-01-01

序 号	货号	次数	总净重(kg)
0001	022	0002	3.400
0002	033	0002	3.400

附录 3: 微打格式示例(适用于打印机种类 TYPE=5) 联单格式:

> 序号 0001

> 日期 02-03-14 时间 10.57.27

车号 00001

货号 001 毛重

10 . 00kg

皮重 1.00kg

净重 9.00kg

tel: 12345678

总毛重:

10.00kg

总净重:

9.00kg

记录格式:

日期 02-03-14

序号 重量 kg

9.00 0001

0002 9.00

累计:

18.00kg

#### 附录 4: 打印操作举例

#### 一. 一次手动预置皮重打印称重单

步骤	情 况	操作	显示	解释
1	货物上磅	按[预置皮重]	[P00.000]	
2	送预置皮重量	如[1000]	[P1. 000]	
3		按[输入]	[ *****]	减去皮重的量
4		按[打印]	[o *****]	原来车号
5	送车号	如[00123]	[o 00123]	若要原来车号,直接按[输
				入],不必改变车号
6		按[输入]	[hn ***]	原来货号
7	送货号	如[11]	[hn 011]	若要原来货号,直接按[输
				入],不必改变货号
8		按[输入]	[ Prnt ]	打印称重单

#### 二. 一次手动直接打印货物的称重单

步骤	情 况	操作	显示	解释
1	货物上磅	按[打印]	[o *****]	原来车号
2	送入"0"	如[0]	[o 00000]	"0"车号表示所称的是货物
3		按[输入]	[hn ***]	原来货号
4	送货号	如[11]	[hn 011]	若要原来货号,直接按[输 入],不必改变货号
5		按[输入]	[ Prnt ]	打印称重单

#### 三. 打印称重单(两次称重贮存方式,即先空车后重车,或先重车后空车)

步骤	情 况	操作	显示	解释
1	空车上来(等稳定	按[打印]	[o *****]	原来车号
	指示灯亮)			
2	送新车号	如[00123]	[o 00123]	若要原来车号,直接按[输
				入],不必送新货号
3		按[输入]	[hn ***]	原来货号
4	送新货号	如[11]	[hn 011]	若要原来货号,直接按[输
				入],不必送新货号
5		按[输入]	[LoAd]	1.5 秒退回称重状态
6	重车上来(等稳定	按[打印]	[o 00123]	"步骤"2送的车号
	指示灯亮)			
7		按[输入]	[hn 011]	"步骤"3送的货号
8		按[输入]	[ Prnt ]	打印称重量

<sup>★</sup> 注 5: 如果第一步骤是重车,则第六步骤是空车,其它操作相同。

#### 四、预置皮重自动打印称重单:

步骤	情 况	操作	显示	解释
1		按[打印设置]	[Auto *]	选择1自动打印
2		按[1]	[Auto 1]	
3		按[输入]	[type *]	以下不必修改
4		按[称重]	[ 0]	退回称重状态
5		按[预置皮重]	[P ***]	
6	设预置皮重	送如[100]	[P 00100]	
7		按[输入]	[ -100]	
8	重车上来(等稳定		[ 400]	重车 500,减去皮重 100
	指示灯亮)			
9			[Prnt ]	自动打印称重单

#### 五、按车号调用皮重打印称重单:

步骤	情 况	操作	显示	解释
	车号皮重已预设			仪表内已贮存
1	重车上来(等稳定指示灯亮)	按[车号]	[o *****]	原来车号
2	送需要车号	如[00123]	[o 00123]	若原来车号相符,直接按[去
				皮],不必送车号
3		按[去皮]	[ ***]	减去贮存皮重的量
4		按[打印]	[o *****]	需要的车号
5		按[输入]	[hn ***]	原来货号
6	送新货号	如[11]	[hn 011]	若原来货号相符,直接按[输
				入],不必送新货号
7		按[输入]	[ Prnt ]	打印称重单
8	车下秤,表上有负数	按[去皮]	[ 0]	返回称重状态

#### 六、设多种车辆预置皮重手动打印称重单:

步骤	情 况	操作	显示	解释
1		按[车号]	[o *****]	原来车号
2	送新车号	如[00123]	[o 00123]	若要原来车号,直接按[输
				入],不必送新车号
3		按[输入]	[P *****]	预置皮重
4	送预置皮重	如[100]	[P 100]	
5		按[输入]	[000]	退回称重状态
	贮存多种车辆	•••••	[ ]	设置多种车辆预置皮重。步
	预置皮重			骤 1-5
6	重车上来(等稳定指示灯亮)	按[车号]	[o *****]	原来车号
7	送需要车号	如[00123]	[o 00123]	若原来车号相符,直接按[去
				皮],不必送车号
8		按[去皮]	[ ***]	减去贮存皮重的量
9		按[打印]	[o *****]	需要的车号
10		按[输入]	[hn ***]	原来货号
11	送新货号	如[11]	[hn 011]	若原来货号相符,直接按
				[输入],不必送新货号
12		按[输入]	[ Prnt ]	打印称重单
13	车下秤,表上有负数	按[去皮]	[ 0]	退回称重状态

#### p 七. 打印称重单(一次称重贮存方式)

步骤	情 况	操作	显示	解释
1	重车上来(等稳定	按[打印]	[o *****]	原来车号
	指示灯亮)			
2	送新车号	如[00123]	[o 00123]	若要原来车号,直接按[输
				入],不必送新货号
3		按[输入]	[hn ***]	原来货号
4	送新货号	如[11]	[hn 011]	若要原来货号,直接按[输
				入],不必送新货号
5		按[输入]	[ Prnt ]	打印称重量

#### 八、日报表打印(三份)

步骤	操作	显示	解释
1	按[打印设置]	[P 00]	打印选择
2	按[1]	[P 01]	
3	按[输入]	[ Prnt ]	打印出3份日报表

注 6: 打印的日报表的日期为仪表当前的日期。 (可通过按[日期]键进行查看和修改)

#### 九、总报表打印

	3-18-5-411-1				
步骤	操作	显示	解释		
1	按[打印设置]	[P 00]	打印选择		
2	按[2]	[P 02]	02 打印总报表 1; 03 打印总报表 2; 04 打印总报表 3; 05 打印总报表 4。		
3	按[输入]	[ Prnt ]	打印出总报表		